|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **PROTOKÓŁ**  **z okresowej kontroli stanu technicznego obiektu mostowego** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Podstawa**  **prawna** | | Art. 62 ust. 1 pkt 1 a, pkt 1b i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 roku poz. 1332 z p. zm.) | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ZAKRES KONTROLI OBEJMUJE SPRAWDZENIE** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. wykonania zaleceń z poprzednich kontroli okresowych, 2. stanu technicznego elementów obiektu oraz stanu technicznego i przydatności do użytkowania, jego estetyki i otoczenia, | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Data kontroli** | | |  | | | | | **Data następnej kontroli** | | | | | |  | | | |
| **Stan pogody** | | |  | | | | | **Temperatura** | | | | | |  | | | |
| **OSOBA PRZEPROWADZAJĄCA KONTROLĘ** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imię  i nazwisko | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| Nr upr. bud. | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| Nr członkowski POIIB | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| Telefon kontaktowy | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **INFORMACJE OGÓLNE O OBIEKCIE** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| numer ewidencyjny  nr drogi | | |  | | | | jednostka administracji drogowej | | | | | |  | | | | |
| kilometraż | | |  | | | |
| rodzaj i nazwa przeszkody | | | | | |  | | | | |
| materiał konstrukcji dźwigarów | | |  | | | | długość obiektu  szerokość obiektu | | | | | |  | | | | |
| **Fotografia obiektu (widok ogólny)** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Właściciel lub**  **zarządca obiektu** | | | **nazwa** | | | | |  | | | | | | | | | |
| **adres** | | | | |  | | | | | | | | | |
| **telefon kontaktowy** | | | | |  | | | | | | | | | |
| **PRZED ROZPOCZĘCIEM KONTROLI ZAPOZNANO SIĘ Z PROTKÓŁAMI** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **poprzedniej „pięcioletniej” kontroli stanu technicznego** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Data kontroli | | | Ustalenia pokontrolne | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **odbioru robót remontowych, wykonanych w obiekcie w okresie od poprzedniej kontroli** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Data kontroli | | | Zakres wykonanych robót remontowych | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| |  |  | | --- | --- | | **ZAKRES NIE WYKONANYCH ROBÓT REMONTOWYCH ZALECONYCH DO REALIZACJI W PROTOKÓLE Z POPRZEDNICH KONTROLI OKRESOWEJ** | | | Data protokołu | Nie wykonane roboty remontowe | |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| USTALENIA PO SPRAWDZENIU STANU TECHNICZNEGO | | | | | | | | | | | | | Ocena lub ekspertyza | | | | |
| element | | | kod rodzaju uszkodzenia | | | | | fot. nr | | | | ocena stanu | potrzeba wykonania | | | | tryb wykonania |
| TAK | NIE | | |
| nasypy i skarpy | | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| dojazdy w obrębie skrzydeł | | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| nawierzchnia jezdni | | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| nawierzchnia chodników | | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| krawężniki | | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| balustrady | | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| bariery ochronne | | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| osłony | | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| belki podporęczowe | | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| gzymsy | | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| urządzenia odwadniające | | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| izolacja pomostu | | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| konstrukcja pomostu | | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| konstrukcja dźwigarów głównych | | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| łożyska | | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| urządzenia dylatacyjne | | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| przyczółki | | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| filary | | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| koryto rzeki, przestrzeń  podmostowa | | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| przeguby | | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| konstrukcje oporowe, skrzydełka | | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| urządzenia ochrony  środowiska | | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| zakotwienia cięgien | | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| cięgna | | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| urządzenia obce | | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
|  | | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
| **ELEMENTY ZAGRAŻAJĄCE BEZPIECZEŃSTWU RUCHU DROGOWEGO** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nazwa | | | Określenie zagrożenia | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **USZKODZENIA ELEMENTÓW GROŻĄCE KATASTROFĄ BUDOWLANĄ** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nazwa | | | Określenie zagrożenia | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parametr | | | | | | | | Ograniczenie | | | | | | | Ocena | | |
| bezpieczeństwo ruchu drogowego | | | | | | | |  | | | | | | |  | | |
| aktualna nośność obiektu | | | | | | | |  | | | | | | |  | | |
| dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów | | | | | | | |  | | | | | | |  | | |
| szerokość skrajni na obiekcie | | | | | | | |  | | | | | | |  | | |
| wysokość skrajni na obiekcie | | | | | | | |  | | | | | | |  | | |
| skrajnia /światło pod obiektem | | | | | | | |  | | | | | | |  | | |
| **ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ZALECENIA** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Rodzaj zalecenia** | | | | | | | | | | | | | | | | **Potrzeba wykonania** | |
| Zamknięcie obiektu dla ruchu | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| Ograniczenie nośności do . . . . . . . . [Mg] | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| Ograniczenie prędkości ruchu do 40 [km/h] | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do . . . . . . . [cm] | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do . . . . . . . [cm] | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do . . . . . . . [cm] | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do . . . . . . . [cm] | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| Oznakowanie obiektu | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| Wykonanie prac porządkowych | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| **Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach** tak - nie \* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **METODY I ŚRODKI UŻYTKOWANIA ELEMENTÓW OBIEKTU NARAŻONYCH  NA SZKODLIWE DZIAŁANIE WPŁYWÓW ATMOSFERYCZNYCH I NISZCZĄCE DZIAŁANIE INNYCH CZYNNIKÓW** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **USTALENIA DOTYCZĄCE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ PODSTAWOWYCH W ZAKRESIE** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| bezpieczeństwa konstrukcji | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| bezpieczeństwa użytkowania | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **ZAKRES ROBÓT REMONTOWYCH I KOLEJNOŚĆ ICH WYKONANIA** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **WNIOSKI KOŃCOWE** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * obiekt znajduje się w należytym stanie technicznym i estetycznym, zapewniającym jego sprawność techniczną i dalsze, bezpieczne jego użytkowanie, * obiekt znajduje się w należytym stanie technicznym i estetycznym, jednakże zapewnienie jego pełnej sprawności technicznej wymaga wykonania bieżącej konserwacji - naprawy bieżącej - naprawy głównej **\*** * część obiektu może zagrażać życiu lub zdrowiu, bezpieczeństwu mienia lub środowisku – należy zakazać jego użytkowania, * obiekt może zagrażać życiu lub zdrowiu, bezpieczeństwu mienia lub środowisku – należy zakazać jego użytkowania, * obiekt lub jego część znajduje się w nieodpowiednim stanie technicznym, bezpośrednio grożącym zawaleniem, niezbędny zakaz jego użytkowania oraz dokonanie rozbiórki obiektu lub jego części, * obiekt jest użytkowany w sposób zagrażający życiu lub zdrowiu ludzi, bezpieczeństwu mienia lub środowisku – należy zakazać jego użytkowania, * obiekt powoduje – nie powoduje \* swym wyglądem oszpecenie otoczenia, * elementy otoczenia obiektu zagrażają - nie zagrażają \* życiu lub zdrowiu ludzi, * elementy otoczenia obiektu nie zagrażają życiu lub zdrowiu ludzi, jednakże wymagają wykonania robót remontowych, * urządzenia służące ochronie środowiska znajdują się w odpowiednim stanie technicznym, * urządzenia służące ochronie środowiska, wymagają wykonania robót remontowych.   **\* niepotrzebne wykreślić lub usunąć** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **FOTOGRAFIE WYKONANE PODCZAS KONTROLI  (**elementy budynku, posiadające usterki lub wady, przewidziane do remontu) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| fot. nr 1 | | | | | | | | fot. nr 2 | | | | | | | | | |
| **Oświadczam, iż ustalenia zawarte w protokóle są zgodne ze stanem faktycznym:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (podpis osoby przeprowadzającej kontrolę) | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Potwierdzam odbiór protokółu:

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,** dnia **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** (czytelny podpis właściciela lub zarządcy)