|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **PROTOKÓŁ z okresowej kontroli stanu technicznego morskiej budowli hydrotechnicznej** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Podstawa**  **prawna** | - art. 62 ust. 1 pkt 1a i art. 62 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 roku poz. 1332 z p. zm.)  Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej z dnia z dnia 23 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych (DZ. U. Nr 206 poz. 1516) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ZAKRES KONTROLI OBEJMUJE SPRAWDZENIE:**   1. wykonania zaleceń z poprzednich kontroli okresowych, 2. stanu technicznej sprawności elementów budowli, 3. sprawności technicznej i wartości użytkowej całej budowli wraz z jej częścią podwodną oraz sprawdzeniu estetyki i jej otoczenia, 4. sprawdzenie stanu technicznego wyposażenia, urządzeń i instalacji budowli, łącznie z ich zamocowaniami, osłonami i przekryciami, 5. użytkowania budowli morskich zgodnie z ich przeznaczeniem. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Data kontroli** | | | | |  | | | | | | **Data następnej kontroli** | | | | | |  | | | | |
| **OSOBA PRZEPROWADZAJĄCA KONTROLĘ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imię i nazwisko | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nr upr. bud. | | | | |  | | | | | | | Nr członkowski POIIB | | |  | | | | | | |
| Tel. kontaktowy | | | | |  | | | | | | | e - mail | | |  | | | | | | |
| **INFORMACJE OGÓLNE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Rodzaj budowli** | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Lokalizacja** | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Fotografia budowli** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| **Właściciel lub**  **zarządca** | | | **Nazwa** | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **Adres** | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **Telefon kontaktowy** | | | | | | |  | | | | **e - mail** | |  | | | | | |
| **Rodzaj konstrukcji** | | | żelbetowa murowana drewniana stalowa inna | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Wyposażenie budowli** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **instalacje** | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **urządzenia** | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **PRZED ROZPOCZĘCIEM KONTROLI ZAPOZNANO SIĘ:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **z protokółami poprzednich kontroli okresowych** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Data kontroli | | | | | Wnioski pokontrolne | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **z protokółem odbioru robót remontowych budowli, wykonanych w w okresie od poprzedniej kontroli** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Data kontroli | | | | | Zakres wykonanych robót remontowych | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ZAKRES NIEWYKONANYCH ROBÓT REMONTOWYCH ZALECONYCH DO REALIZACJI  W PROTOKÓŁACH Z POPRZEDNICH KONTROLI OKRESOWYCH** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Data protokołu | | | | Nie wykonane roboty remontowe | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **DOKUMENTACJA BUDOWY BUDOWLI**  *(*pozwolenie na budowę, projekt budowlany, dziennik budowy, protokoły odbiorów częściowych i końcowych, operaty geodezyjne, książki obmiarów oraz dokumentacja powykonawcza geodezyjne pomiary powykonawcze)  kompletna niekompletna brak | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA BUDOWLI**  (dokumentacja budowy z naniesionymi zmianami dokonanymi w toku wykonywania robót oraz geodezyjnymi pomiarami powykonawczymi)  kompletna niekompletna brak | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **DOKOMENTACJA UŻYTKOWANIA BUDOWLI**  (dokumentacja odbioru , dokumentacja eksploatacyjna wraz protokołami okresowych kontroli stanu technicznego, opiniami technicznymi i ekspertyzami dotyczącymi budynku, dokumentacja eksploatacyjna)  kompletna niekompletna brak | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **KSIĄŻKA OBIEKTU BUDOWLANEGO BUDOWLI MORSKIEJ**  jest prowadzona niekompletna brak | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| USTALENIA PO SPRAWDZENIU STANU TECHNICZNEJ SPRAWNOŚCI ELEMENTÓW KONSTUKCJI BUDOWLI WRAZ Z INSTALACJAMI, URZĄDZENIAMI ORAZ INNM WYPOSAŻENIEM (art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kontrola obejmuje:  1) sprawdzenie stanu technicznego wyposażenia, urządzeń i instalacji narażonych w sposób szczególny na wpływy szkodliwe z otoczenia;  2) sprawdzenie sprawności działania instalacji i urządzeń zapewniających bezpieczeństwo użytkowania budowli morskiej oraz służących ochronie środowiska;  3) sprawdzenie elementów budowli morskiej wymienianych w dokumentach sporządzanych z bieżących oględzin, określonych w § 67 ww. rozporządzenia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Wyniki szczegółowego przeglądu części nadwodnej budowli morskiej, poprzedzone go sporządzeniem planów batymetrycznych zgodnie z § 90 ww. rozporządzenia** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Obserwacja skarp kanałów morskich oraz umocnień brzegowych** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **w zakresie** | | | | | | | | | | | | | **wyniki obserwacji** | | | | | | **Fot. nr** | | |
| odkształceń — osiadania górnej części skarpy i wybrzuszania się jej  w kierunku podstawy, wskazujące na początkową utratę stateczności | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | |
| pęknięć — szeregu pęknięć równoległych do grzbietu i równoległego obsuwania się w kierunku podstawy, wskazujące na początkową utratę stateczności poprzez obsuwanie się skarpy górnej | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | |
| pęknięć — szeregu pęknięć o heksagonalnym lub losowym przebiegu spękań, wskazujące na skurcz powstały w wyniku wysuszania się iłów | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | |
| szczelin — otwarcia się spoin i szczelin w okładzinie z elementów prefabrykowanych, wskazujące na początkowa utratę stateczności na skutek poślizgu pionowego lub poślizgu powierzchniowego | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | |
| przecieków — wody unoszącej cząstki gruntu ze skarpy, wskazujące na erozję wewnętrzną lub erozję spływową | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | |
| **USTALENIA PO SPRAWDZENIU**  **SPRAWNOŚCI TECHNICZNEJ I WARTOŚCI UŻYTKOWEJ CAŁEJ BUDOWLI WRAZ Z JEJ CZĘŚCIĄ PODWODNĄ ORAZ SPRAWDZENIU ESTETYKI I JEJ OTOCZENIA (art. 62 ust. 1 pkt 2 ustawy)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Podczas kontroli należy przeprowadzić kontrolę części nadwodnej i podwodnej budowli, poprzedzając ją:  1) pomiarami geodezyjnymi przemieszczeń pionowych i poziomych jej elementów konstrukcyjnych,  2) sporządzeniem planów batymetrycznych akwenu,  3) sporządzeniem atestów badania podwodnego,  4) sporządzeniem sprawozdania z badania dna. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Kontrola nabrzeża, obrzeża, pirsu, mola i pomostu** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **w zakresie** | | | | | | | | | | | | | **wyniki obserwacji** | | | | | | | **Fot. nr** | |
| przeprowadzenia badań sonarowych oraz pomiarów batymetrycznych akwenu, w pasie o szerokości nie mniejszej niż  3-krotna głębokość akwenu w miejscu posadowienia budowli  i nie mniejszej niż20 m | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  |
| sprawdzenia szczelności zamków ścianek szczelnych, palościanek  i skrzyń | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  |
| ustalenia wielkości ubytków, pęknięć, obszarów i zasięgu korozji elementów konstrukcyjnych budowli | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  |
| sprawdzenia aktualnych warunków posadowienia budowli na podstawie planów batymetrycznych akwenu, sprawozdania  z badania dna i atestów badania podwodnego | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  |
| określenie stanu dostępnych elementów systemu nośnego budowli oraz ich połączeń | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  |
| ustalenia wielkości osiadań, ugięć i przemieszczeń całych konstrukcji i ich elementów składowych | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  |
| określenia stanu nawierzchni i zasypów za konstrukcja nabrzeży | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  |
| określenia działania instalacji obniżającej poziom wody gruntowej za ścianą nabrzeża lub obrzeża | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  |
| sprawdzenia stanu elementów oraz podzespołów instalacji ochrony katodowej | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  |
| sprawdzenia stanu technicznego umocnienia dna | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  |
| określenia natężenia i równomierności oświetlenia | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  |
| określenia stanu technicznego całości wyposażenia budowli morskiej | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  |
| estetyki budowli | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  |
| otoczenia budowli | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  |
|  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  |
| **Kontrola falochronów** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **w zakresie** | | | | | | | | | | | | | **wyniki obserwacji** | | | | | | | **Fot. nr** | |
| przeprowadzenia badań sonarowych i pomiarów batymetrycznych akwenu, w pasie o szerokości nie mniejszej niż 3-krotna głębokość  akwenu w miejscu posadowienia budowli i nie mniejszej niż 20 m | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | |
| ustalenia wielkości ubytków materiałów zasypowych  i wypełniających | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | |
| sprawdzenia aktualnych warunków posadowienia budowli na podstawie planów batymetrycznych akwenu, sprawozdania  z badania dna i atestów badania podwodnego | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | |
| ustalenia wielkości przemieszczeń całych konstrukcji i ich elementów składowych | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | |
| określenia stanu technicznego całości wyposażenia falochronów | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | |
| **Kontrola dalb i innych samodzielnych konstrukcji cumowniczo-odbojowych** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **w zakresie** | | | | | | | | | | | | | **wyniki obserwacji** | | | | | | | **Fot. nr** | |
| sprawdzenia stanu technicznego elementów nośnych, w tym szczególnie stanu zabezpieczeń antykorozyjnych | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | |
| określenia występowania w promieniu 30 m wokół budowli morskiej odchyleń od przyjętej głębokości technicznej (Ht) | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | |
| sprawdzenia połączenia pali z konstrukcją głowicową | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | |
| określenia stanu połączeń elementów konstrukcji głowicowej oraz zamocowań urządzeń odbojowych lub cumowniczych | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | |
| sprawdzenia stanu technicznego umocnienia dna | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | |
| określenie stanu technicznego całości wyposażenia | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | |
| **Kontrola budowli ochrony brzegu morskiego** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **w zakresie** | | | | | | | | | | | | | **wyniki obserwacji** | | | | | | | **Fot. nr** | |
| sprawdzenia aktualnych warunków posadowienia budowli | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | |
| ustalenia wielkości ubytków materiału narzutowego i zasypowego | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | |
| określenie stanu okładzin skarp | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | |
| określenia stanu zużycia elementów drewnianych i żelbetowych budowli | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | |
| sprawdzenia, czy nie występują przegłębienia dna w obszarze wpływu konstrukcji | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | |
| sprawdzenia stanu konstrukcji i przemieszczeń opasek brzegowych | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | |
| ustalenie wielkości osiadań i innych przemieszczeń pozostałych budowli ochrony brzegu morskiego | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | |
| **Kontrola innych budowli morskich** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rodzaj budowli | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| ustalenia w zakresie bezpieczeństwa konstrukcji | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| ustalenia w zakresie bezpieczeństwa użytkowania | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| ustalenia w zakresie estetyki i otoczenia | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| wnioski | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| zalecenia | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Sprawdzenie stanu technicznego wyposażenia, urządzeń i instalacji budowli, łącznie z ich zamocowaniami, osłonami i przekryciami (**ogólny stan techniczny) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Wyniki wszystkich pomiarów wyjściowych parametrów podlegających monitoringowi** (opisać zdarzenia,  warunki i okoliczności występujące w trakcie tych pomiarów) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Wyniki pomiarów geodezyjnych wraz z opisem zdarzeń i okoliczności występujących w momencie dokonanego pomiaru** (jeżeli były wykonywane) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Wykaz koniecznych robót budowlanych** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rodzaj robót | | | | | | zakres robót | | | | | | | | | | | | termin wykonania | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | |
| **Kryteria ogólne oceny i klasyfikacji technicznej stanu zużycia technicznego elementów obiektu** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0-20 % | | zadawalający | | | | | | | elementy są dobrze utrzymane, nie wykazują zużycia i uszkodzeń | | | | | | | | | | | | |
| 21-35 | | niezadawalający | | | | | | | elementy wykazują nieznaczne cechy zużycia | | | | | | | | | | | | |
| 36-50 | | zły | | | | | | | w elementach występują niewielkie uszkodzenia i ubytki, mogące powodować zagrożenie bezpieczeństwu ludzi lub mienia | | | | | | | | | | | | |
| ponad 50 | | awaryjny | | | | | | | w elementach występują uszkodzenia lub ubytki, zagrażające bezpieczeństwu ludzi lub mienia | | | | | | | | | | | | |
| **OKREŚLENIE ROZMIARÓW ZUŻYCIA LUB USZKODZENIA ELEMENTÓW** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Stwierdzone uszkodzenia oraz braki, które mogłyby spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia bądź środowiska, a w szczególności katastrofę budowlaną, pożar, wybuch, porażenie prądem elektrycznym albo zatrucie gazem, wymagające usunięcia w czasie lub bezpośrednio  po przeprowadzonej kontroli** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **W celu usunięcia ww. nieprawidłowości należy bezzwłocznie wykonać** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jako właściciel - zarządca - użytkownik obiektu budowlanego \* potwierdzam obowiązek usunięcia ww. stwierdzonych uszkodzeń lub uzupełnienia braków, a czasie lub bezpośrednio po przeprowadzonej kontroli.  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (data) (czytelny podpis)  W związku ze stwierdzeniem uszkodzeń lub braków, które mogłyby spowodować ww. zagrożenia, kopia protokółu zostanie bezzwłocznie przekazana do Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego  w \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ZMIANA SPOSOBU UŻYTKOWANIA BUDOWLI**  (spowodowana podjęciem bądź zaniechaniem w obiekcie budowlanym lub jego części działalności zmieniającej  w szczególności warunki: bezpieczeństwa użytkowania, bezpieczeństwa pożarowego, powodziowego, pracy, zdrowotne, higieniczno-sanitarne, ochrony środowiska bądź wielkość lub układ obciążeń lub polegającej na podjęciu przeładunku paliw płynnych, gazów płynnych, innych ładunków niebezpiecznych lub powodujących powstanie zagrożenia bezpieczeństwa pożarowego na budowlach morskich, wybudowanych i przystosowanych dotychczas do przeładunku innych towarów lub ładunków albo do innych celów, bądź polegającej na zwiększeniu głębokości dopuszczalnej (Hdop) przy budowli morskiej, a także zwiększeniu głębokości technicznej (Ht) umożliwiającej obsługę statków większych niż to określono w pierwotnym projekcie budowlanym lub decyzji o zmianie sposobu użytkowania danej budowli morskiej, gdy zwiększenie głębokości dopuszczalnej (Hdop) lub technicznej (Ht) wiążącej się z wykonaniem robót czerpalnych, przeprowadza się je zgodnie z wymogami określonymi dla wykonania robót czerpalnych przy budowli morskiej. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **USTALENIA DOTYCZĄCE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ PODSTAWOWYCH W ZAKRESIE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| bezpieczeństwa konstrukcji | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| bezpieczeństwa użytkowania | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| **METODY I ŚRODKI UŻYTKOWANIA ELEMENTÓW NARAŻONYCH NA SZKODLIWE DZIAŁANIE WPŁYWÓW ATMOSFERYCZNYCH I NISZCZĄCE DZIAŁANIE INNYCH CZYNNIKÓW** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **WNIOSKI KOŃCOWE W ZAKRESIE STANU TECHNICZNEGO ELEMENTÓW** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. stan technicznej sprawności elementów budowli, 2. stan sprawności technicznej i wartości użytkowej całej budowli wraz z jej częścią podwodną oraz estetyka  i jej otoczenie, 3. stan techniczny wyposażenia budowli, łącznie z ich zamocowaniami, osłonami i przekryciami,  * zapewnia jej sprawność techniczną i dalsze, bezpieczne jego użytkowanie, * wymaga wykonania remontu, * może zagrażać życiu lub zdrowiu, bezpieczeństwu mienia lub środowisku, * zagraża życiu lub zdrowiu, bezpieczeństwu mienia lub środowisku, * należy zakazać użytkowania w całości lub w części, * należy nakazać rozbiórkę całości lub części,**\***   **\* niepotrzebne wykreślić lub usunąć** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **DOKUMENTACJA FOTOGRANICZNA WYKONANA PODCZAS KONTROLI  (**elementy posiadające usterki lub wady, przewidziane do remontu) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| fot. nr 1 | | | | | | | | | | | | fot. nr 2 | | | | | | | | | |
| **Oświadczam, iż ustalenia zawarte w protokóle są zgodne ze stanem faktycznym:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (podpis osoby przeprowadzającej kontrolę) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Potwierdzam odbiór protokółu:

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,** dnia **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** (czytelny podpis właściciela lub zarządcy)